

附件4

2024年车辆购置税收入补助地方资金预算（第十批）
区域绩效目标表（分发地方）

（2024年度）

转移支付名称		车辆购置税收入补助地方资金		
中央主管部门		交通运输部		
省级财政部门		北京市财政局	省级主管部门	北京市交通委员会
资金情况 (万元)		年度总额:	27578	
		其中: 中央补助	27578	
		地方资金		
年度总体目标	启动2024年公路水路交通基础设施数字化转型升级工作，推动一批智慧扩容、安全增效、产业融合建设项目，提升示范通道通行效率及突发事件应急响应效率，建立长效运营体制机制和业务协同机制，提升公共服务能力、行业管理效能和产业协同创新水平。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	开展数字化转型升级的公路里程(公里)	166
			推动公路水路数字化转型升级建设项目个数(个)	≥12
		质量指标	实现数字化转型升级的设施范围	重点支持国家综合立体交通网“6轴7廊8通道”主骨架以及国家区域重大战略范围内的国家公路
	效益指标	社会效益指标	应急响应效率	公路突发事件应急响应效率有效提升
			违法超限率	有效下降
		可持续影响指标	地方建立工作机制	是，定期调度和协调解决问题
			长效运营体制机制创新	形成多元融合的长效运营体制机制
			业务协同机制创新	建立跨地区跨部门跨层级协调联动管理机制
	满意度指标	服务对象满意度指标	出行服务满意度	≥80%

2024年车辆购置税收入补助地方资金预算（第十批）
区域绩效目标表（分发地方）

（2024年度）

转移支付名称		车辆购置税收入补助地方资金			
中央主管部门		交通运输部			
省级财政部门		江苏省财政厅	省级主管部门	江苏省交通运输厅	
资金情况 (万元)		年度总额:	48000		
		其中：中央补助	48000		
		地方资金			
年度总体目标	启动2024年公路水路交通基础设施数字化转型升级工作，打造线网一体化的公路水路示范通道和网络，推进重点领域创新应用场景规模化落地，有效提升公共服务能力、行业管理效能和产业协同创新水平。				
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标		指标值
	产出指标	数量指标	开展数字化转型升级的公路里程(公里)		1058.6
			开展数字化转型升级的水路里程(公里)		620.8
			推动公路水路数字化转型升级建设项目个数(个)		≥14
		质量指标	实现数字化转型升级的设施范围		重点支持江苏境内“一轴一网”国家综合立体交通网主骨架，即京津冀-长三角数字化转型设施轴和沿江地区数字化转型设施网
	效益指标	社会效益指标	应急响应效率		公路、航道突发事件响应效率有效提升
			违法超限率		有效下降
		可持续影响指标	地方建立工作机制		是，定期调度和协调解决问题
			长效运营体制机制创新		探索建立数据运营机制、构筑共建共享数字底座
			业务协同机制创新		建立协同联动管理和服务机制、建立苏浙船闸跨区域协同调度体系、促进长三角电子航道图互联互通
	满意度指标	服务对象满意度指标	出行服务满意度		≥80%

2024年车辆购置税收入补助地方资金预算（第十批）
区域绩效目标表（分发地方）

（2024年度）

转移支付名称		车辆购置税收入补助地方资金		
中央主管部门		交通运输部		
省级财政部门		浙江省财政厅	省级主管部门	浙江省交通运输厅
资金情况 (万元)		年度总额:	48000	
		其中: 中央补助	48000	
		地方资金		
年度总体目标	启动2024年公路水路交通基础设施数字化转型升级工作, 推动一批智慧扩容、安全增效、产业融合建设项目, 提升示范通道通行效率及突发事件应急响应效率, 建立长效运营体制机制和业务协同机制, 提升公共服务能力、行业管理效能和产业协同创新水平。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	开展数字化转型升级的公路里程(公里)	373
			开展数字化转型升级的水路里程(公里)	1168
			推动公路水路数字化转型升级建设项目个数(个)	≥13
		质量指标	实现数字化转型升级的设施范围	重点支持国家综合立体交通网“6轴7廊8通道”主骨架以及国家区域重大战略范围内的国家公路和国家高等级航道
	效益指标	社会效益指标	应急响应效率	公路、航道突发事件应急响应效率有效提升
			违法超限率	有效下降
		可持续影响指标	地方建立工作机制	是, 定期调度和协调解决问题
			长效运营体制机制创新	形成多元融合的长效运营体制机制
			业务协同机制创新	建立跨地区跨部门跨层级协调联动管理机制
	满意度指标	服务对象满意度指标	出行服务满意度	≥80%

2024年车辆购置税收入补助地方资金预算（第十批）
区域绩效目标表（分发地方）

（2024年度）

转移支付名称		车辆购置税收入补助地方资金				
中央主管部门		交通运输部				
省级财政部门		宁波市财政局		省级主管部门	宁波市交通运输局	
资金情况 (万元)		年度总额:		6659		
		其中：中央补助		6659		
		地方资金				
年度总体目标	启动2024年公路水路交通基础设施数字化转型升级工作，推动一批智慧扩容、安全增效、产业融合建设项目，提升示范通道通行效率及突发事件应急响应效率，建立长效运营体制机制和业务协同机制，提升公共服务能力、行业管理效能和产业协同创新水平。					
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标		指标值	
	产出指标	数量指标	开展数字化转型升级的公路里程(公里)		50	
			开展数字化转型升级的水路里程(公里)		91	
			推动公路水路数字化转型升级建设项目个数(个)		≥4	
		质量指标	实现数字化转型升级的设施范围		重点支持国家综合立体交通网“6轴7廊8通道”主骨架以及国家区域重大战略范围内的国家公路和国家高等级航道	
	效益指标	社会效益指标	应急响应效率		公路、航道突发事件应急响应效率有效提升	
			违法超限率		有效下降	
		可持续影响指标	地方建立工作机制		是，定期调度和协调解决问题	
			长效运营体制机制创新		形成多元融合的长效运营体制机制	
			业务协同机制创新		建立跨地区跨部门跨层级协调联动管理机制	
	满意度指标	服务对象满意度指标	出行服务满意度		≥80%	

2024年车辆购置税收入补助地方资金预算（第十批）
区域绩效目标表（分发地方）

（2024年度）

转移支付名称		车辆购置税收入补助地方资金		
中央主管部门		交通运输部		
省级财政部门		福建省财政厅	省级主管部门	福建省交通运输厅
资金情况 (万元)		年度总额:	40000	
		其中：中央补助	40000	
		地方资金		
年度总体目标	启动2024年公路水路交通基础设施数字化转型升级工作，推动一批智慧扩容、安全增效、产业融合建设项目，提升示范通道通行效率及突发事件应急响应效率，建立长效运营体制机制和业务协同机制，提升公共服务能力、行业管理效能和产业协同创新水平。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	开展数字化转型升级的公路里程(公里)	600
			推动公路水路数字化转型升级建设项目个数(个)	≥20
		质量指标	实现数字化转型升级的设施范围	重点支持国家综合立体交通网“6轴7廊8通道”主骨架以及国家区域重大战略范围内的国家公路
	效益指标	社会效益指标	应急响应效率	公路突发事件响应效率有效提升
			违法超限率	≤2%
		可持续影响指标	地方建立工作机制	是，定期调度和协调解决问题
			长效运营体制机制创新	形成多元融合的长效运营体制机制
			业务协同机制创新	建立跨地区跨部门跨层级协调联动管理机制
	满意度指标	服务对象满意度指标	出行服务满意度	≥80%

2024年车辆购置税收入补助地方资金预算（第十批）
区域绩效目标表（分发地方）

（2024年度）

转移支付名称		车辆购置税收入补助地方资金		
中央主管部门		交通运输部		
省级财政部门		河南省财政厅	省级主管部门	河南省交通运输厅
资金情况 (万元)		年度总额:	40000	
		其中: 中央补助	40000	
		地方资金		
年度总体目标	启动2024年公路水路交通基础设施数字化转型升级工作, 围绕“河南通, 全国畅”总定位, 打造公路基础设施数字化转型十字大通道, 主骨架交通基础设施运行效率、安全管理水平、产业融合发展水平、体制机制保障水平等有效提升。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	开展数字化转型升级的公路里程(公里)	1800
			推动公路水路数字化转型升级建设项目个数(个)	≥10
		质量指标	实现数字化转型升级的设施范围	重点支持河南境内的京津冀-粤港澳主轴、大陆桥走廊和二湛通道
	效益指标	社会效益指标	应急响应效率	公路突发事件响应效率有效提升
			违法超限率	有效下降
		可持续影响指标	地方建立工作机制	是, 定期调度和协调解决问题
			长效运营体制机制创新	探索建立数据运营机制、构筑共建共享数字底座
			业务协同机制创新	建立协同联动管理和服务机制
	满意度指标	服务对象满意度指标	出行服务满意度	≥80%

2024年车辆购置税收入补助地方资金预算（第十批）
区域绩效目标表（分发地方）

（2024年度）

转移支付名称		车辆购置税收入补助地方资金		
中央主管部门		交通运输部		
省级财政部门		湖南省财政厅	省级主管部门	湖南省交通运输厅
资金情况 (万元)		年度总额:	41589	
		其中: 中央补助	41589	
		地方资金		
年度总体目标	启动2024年公路水路交通基础设施数字化转型升级工作, 推动一批智慧扩容、安全增效、产业融合建设项目, 提升示范通道通行效率及突发事件应急响应效率, 建立长效运营体制机制和业务协同机制, 提升公共服务能力、行业管理效能和产业协同创新水平。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	开展数字化转型升级的公路里程(公里)	1460
			开展数字化转型升级的水路里程(公里)	214
			推动公路水路数字化转型升级建设项目个数(个)	≥11
		质量指标	实现数字化转型升级的设施范围	重点支持国家综合立体交通网“6轴7廊8通道”主骨架以及国家区域重大战略范围内的国家公路和国家高等级航道
	效益指标	社会效益指标	应急响应效率	公路、航道突发事件应急响应效率有效提升
			违法超限率	有效下降
		可持续影响指标	地方建立工作机制	是, 定期调度和协调解决问题
			长效运营体制机制创新	形成多元融合的长效运营体制机制
			业务协同机制创新	建立跨地区跨部门跨层级协调联动管理机制
	满意度指标	服务对象满意度指标	出行服务满意度	≥80%

2024年车辆购置税收入补助地方资金预算（第十批）
区域绩效目标表（分发地方）

（2024年度）

转移支付名称		车辆购置税收入补助地方资金		
中央主管部门		交通运输部		
省级财政部门		广东省财政厅	省级主管部门	广东省交通运输厅
资金情况 （万元）		年度总额：	48000	
		其中：中央补助	48000	
		地方资金		
年度总体目标	启动2024年公路水路交通基础设施数字化转型升级工作，推动一批智慧扩容、安全增效、产业融合建设项目，提升示范通道通行效率及突发事件应急响应效率，建立长效运营体制机制和业务协同机制，提升公共服务能力、行业管理效能和产业协同创新水平。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	开展数字化转型升级的公路里程(公里)	521
			开展数字化转型升级的水路里程(公里)	300
			推动公路水路数字化转型升级建设项目个数(个)	≥10
		质量指标	实现数字化转型升级的设施范围	重点支持国家综合立体交通网“6轴7廊8通道”主骨架以及国家区域重大战略范围内的国家公路和国家高等级航道
	效益指标	社会效益指标	应急响应效率	公路、航道突发事件应急响应效率有效提升
			违法超限率	有效下降
		可持续影响指标	地方建立工作机制	是，定期调度和协调解决问题
			长效运营体制机制创新	形成多元融合的长效运营体制机制
			业务协同机制创新	建立跨地区跨部门跨层级协调联动管理机制
	满意度指标	服务对象满意度指标	出行服务满意度	≥80%

2024年车辆购置税收入补助地方资金预算（第十批）
区域绩效目标表（分发地方）

（2024年度）

转移支付名称		车辆购置税收入补助地方资金		
中央主管部门		交通运输部		
省级财政部门		四川省财政厅	省级主管部门	四川省交通运输厅
资金情况 (万元)		年度总额:	40000	
		其中: 中央补助	40000	
		地方资金		
年度总体目标	启动2024年公路水路交通基础设施数字化转型升级工作, 推动一批智慧扩容、安全增效、产业融合建设项目, 提升示范通道通行效率及突发事件应急响应效率, 建立长效运营体制机制和业务协同机制, 提升公共服务能力、行业管理效能和产业协同创新水平。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	开展数字化转型升级的公路里程(公里)	2025
			推动公路水路数字化转型升级建设项目个数(个)	≥7
		质量指标	实现数字化转型升级的设施范围	重点支持国家综合立体交通网“6轴7廊8通道”主骨架以及国家区域重大战略范围内的国家公路
	效益指标	社会效益指标	应急响应效率	公路突发事件响应效率有效提升
			违法超限率	有效下降
		可持续影响指标	地方建立工作机制	是, 定期调度和协调解决问题
			长效运营体制机制创新	形成多元融合的长效运营体制机制
			业务协同机制创新	建立跨地区跨部门跨层级协调联动管理机制
	满意度指标	服务对象满意度指标	出行服务满意度	≥80%