转和	多支付名称		车辆购置税收入补助地方资金					
中点	央主管部门			交通运输部				
省组	级财政部门	北京市财政	女 局	省级主管部门	北京市交通委员会			
,		年度总额:			27578			
<u> </u>	资金情况 (万元)	其中: 中	中央补助		27578			
	()()()	坦	也方资金					
年度总体目标	效、产业融台	合建设项目,提升	示范通道通	行效率及突发事件	动一批智慧扩容、安全增 ·应急响应效率,建立长效 ·理效能和产业协同创新水			
	一级指标	二级指标		三级指标	指标值			
	产出指标	W = 15.1-	开展数字化转型升级的公路 里程(公里)		166			
		数量指标	推动公路水路数字化转型升 级建设项目个数(个)		≥12			
绩		质量指标	质量指标 实现数字位		重点支持国家综合立体交通网"6轴7廊8通道"主 骨架以及国家区域重大战略范围内的国家公路			
效指		应急响应 社会效益指标		效率	公路突发事件响应效率有 效提升			
标			违法超限率		有效下降			
	效益指标		地方建立二	工作领导机制	是,定期调度和协调解决 问题			
		可持续影响指标	长效运营体	本制机制创新	形成多元融合的长效运营 体制机制			
			业务协同机制创新		建立跨地区跨部门跨层级 协调联动管理机制			
	满意度指标	服务对象满意度 指标	出行服务流		≥80%			

转和	多支付名称	车辆购置税收入补助地方资金					
中共	央主管部门			交通运输部			
省组	级财政部门	江苏省财政厅		省级主管部门	江苏省交通运输厅		
	/ -	年度总额:			48000		
Ĭ,	资金情况 (万元)	其中: 中	中央补助		48000		
		均	也方资金				
年度总体目标	启动2024年公路水路交通基础设施数网络,推进重点领域创新应用场景规同创新水平。						
	一级指标	二级指标		三级指标	指标值		
	产出指标	数量指标	开展数字化转型升级的公路里程 (公里)		呈 1058. 6		
			开展数字化转型升级的水路里程 (公里)		程 620. 8		
			推动公路水路数字化转型升级建设项目个数(个)		≛ ≥14		
绩		质量指标	实现数字化转型升级的设施范围		重点支持江苏境内"一轴一网" 国家综合立体交通网主骨架,即 京津冀-长三角数字化转型设施轴 和沿江地区数字化转型设施网		
效 指		社会效益指标	应急响应效率		公路、航道突发事件响应效率有 效提升		
标		14.4.7% 11.11	违法超限率		有效下降		
	24 37 Hz I	可持续影响指标	地方建立工作领导机制		是, 定期调度和协调解决问题		
	效益指标		长效运营体制机制创新		探索建立数据运营机制、构筑共 建共享数字底座		
		111 5/2/30 1111 13.	业务协同机制创新		建立协同联动管理和服务机制、 建立苏浙船闸跨区域协同调度体 系、促进长三角电子航道图互联 互通		
	满意度指标 服务对象满意度 出行服务满意度		≥80%				

转和	多支付名称	车辆购置税收入补助地方资金						
中共	央主管部门	交通运输部						
省组	级财政部门	浙江省财政厅		省级主管部门	浙江省交通运输厅			
	/ /	年度总额:			48000			
<u> </u>	资金情况 (万元)	其中: 中	中央补助		48000			
		均	也方资金					
年度总体目标	合建设项目,	提升示范通道通	行效率及突		一批智慧扩容、安全增效、产业融 ,建立长效运营体制机制和业务协 平。			
	一级指标	二级指标		三级指标	指标值			
	产出指标	数量指标	开展数字化转型升级的公路里程 (公里)		呈 373			
			开展数字化转型升级的水路里程 (公里)		呈 1168			
			推动公路水路数字化转型升级建设项目个数(个)		⊉ ≥13			
绩		质量指标	实现数字体	比转型升级的设施范围	重点支持国家综合立体交通网 "6 轴7廊8通道"主骨架以及国家区 域重大战略范围内的国家公路和 国家高等级航道			
效 指		社会效益指标	应急响应效	效率	公路、航道突发事件响应效率有 效提升			
标		14.4.7% 11.11	违法超限率		有效下降			
	24 34 Hz I =	可持续影响指标	地方建立工作领导机制		是,定期调度和协调解决问题			
	效益指标		长效运营体	本制机制创新	形成多元融合的长效运营体制机 制			
			业务协同机制创新		建立跨地区跨部门跨层级协调联 动管理机制			
	满意度指标	服务对象满意度 指标	出行服务剂		≥80%			

转和	多支付名称	车辆购置税收入补助地方资金							
中共	央主管部门		交通运输部						
省组	级财政部门	宁波市财政局		省级主管部门	宁波市交通运输局				
	A 11.50	年度总额:			6659				
Ĭ.	资金情况 (万元)	其中: 中	中央补助		6659				
		均	也方资金						
年度总体目标	度 启动2024年公路水路交通基础设 合建设项目,提升示范通道通行 同机制,提升公共服务能力、行			发事件应急响应效率,	一批智慧扩容、安全增效、产业融 建立长效运营体制机制和业务协 平。				
	一级指标	二级指标		三级指标	指标值				
	产出指标	数量指标	开展数字化转型升级的公路里程 (公里)		50				
			开展数字化转型升级的水路里程 (公里)		91				
			推动公路水路数字化转型升级建设项目个数(个)		≥4				
绩		质量指标实现数		比转型升级的设施范围	重点支持国家综合立体交通网"6 轴7廊8通道"主骨架以及国家区 域重大战略范围内的国家公路和 国家高等级航道				
效 指		社会效益指标	应急响应效率		公路、航道突发事件响应效率有 效提升				
标		化云双皿泪你	违法超限率		有效下降				
	M V 114 1 =	可持续影响指标	地方建立工作领导机制		是, 定期调度和协调解决问题				
	效益指标		长效运营体制机制创新		形成多元融合的长效运营体制机 制				
			业务协同机制创新		建立跨地区跨部门跨层级协调联 动管理机制				
	满意度指标	服务对象满意度 指标	出行服务活		≥80%				

转和	8支付名称	车辆购置税收入补助地方资金					
中步	央主管部门						
省组	级财政部门	福建省财政		省级主管部门		福建省交通运输厅	
	d= A 11=	年度总额:				40000	
	资金情况 (万元)	其中: 中	中央补助		40000		
	(,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	坩	也方资金				
年度总体目标	合建设项目,	提升示范通道通	B交通基础设施数字化转型升级工作,推动一 K范通道通行效率及突发事件应急响应效率, B务能力、行业管理效能和产业协同创新水平			建立长效运营体制机制和业务协	
	一级指标	二级指标	三级指标		指标值		
	产出指标	数量指标	开展数字化转型升级的公路里程 (公里)			600	
			推动公路水路数字化转型升级建设项目个数(个)			≥20	
		质量指标	实现数字化转型升级的设施范围		 直范围	重点支持国家综合立体交通网"6 轴7廊8通道"主骨架以及国家区 域重大战略范围内的国家公路	
绩效		社会效益指标	应急响应效率			公路突发事件响应效率有效提升	
指标			违法超限率			€2%	
	 效益指标		地方建立	工作领导机制		是,定期调度和协调解决问题	
		可持续影响指标	长效运营体制机制创新			形成多元融合的长效运营体制机 制	
			业务协同机制创新			建立跨地区跨部门跨层级协调联 动管理机制	
	满意度指标	服务对象满意度 指标	出行服务满意度			≥80%	

转和	多支付名称		车辆购置税收入补助地方资金				
中共	央主管部门		交通运输部				
省组	级财政部门	河南省财政		省级主管部门		河南省交通运输厅	
		年度总额:				40000	
	资金情况 (万元)	其中: 中	中央补助		40000		
	,,,,,	坩	也方资金				
年度总体目标	启动2024年公路水路交通基础设施数字化转型升级工作,围绕"公路基础设施数字化转型十字大通道,主骨架交通基础设施运行发展水平、体制机制保障水平等有效提升。						
	一级指标	二级指标	三级指标			指标值	
	产出指标	数量指标	开展数字化转型升级的公路里程 (公里)		9里程	1800	
			推动公路水路数字化转型升级建设项目个数(个)		十级建	≥10	
		质量指标	实现数字化转型升级的设施范围		拖范围	重点支持河南境内的京津冀-粤港澳主轴、大陆桥走廊和二湛通道	
绩 效 指		社会效益指标	应急响应效率			公路突发事件响应效率有效提升	
标			违法超限率			有效下降	
	效益指标		地方建立工作领导机制			是, 定期调度和协调解决问题	
			长效运营体制机制创新			探索建立数据运营机制、构筑共 建共享数字底座	
			业务协同机制创新			建立协同联动管理和服务机制	
	满意度指标	服务对象满意度 指标	出行服务满意度			≥80%	

转和	多支付名称	车辆购置税收入补助地方资金						
中共	央主管部门	交通运输部						
省组	级财政部门	湖南省财政厅		省级主管部门	湖南省交通运输厅			
		年度总额:			41589			
j	资金情况 (万元)	其中: 中	中央补助		41589			
	., ., .	均	也方资金					
年度总体目标	合建设项目,	提升示范通道通	行效率及突		一批智慧扩容、安全增效、产业融 5、建立长效运营体制机制和业务协 1、平。			
	一级指标	二级指标		三级指标	指标值			
	产出指标	数量指标	开展数字化转型升级的公路里程 (公里)		呈 1460			
			开展数字化转型升级的水路里程 (公里)		望 214			
			推动公路水路数字化转型升级建设项目个数(个)		≥11			
绩		质量指标	实现数字化转型升级的设施范围		重点支持国家综合立体交通网"6 轴7廊8通道"主骨架以及国家区 域重大战略范围内的国家公路和 国家高等级航道			
效指		社会效益指标	应急响应效	汝 率	公路、航道突发事件响应效率有 效提升			
标		14.4.2.2.2.11.11.11.11.11.11.11.11.11.11.11.	违法超限率		有效下降			
	******		地方建立工作领导机制		是, 定期调度和协调解决问题			
	效益指标		长效运营体	本制机制创新	形成多元融合的长效运营体制机 制			
			业务协同机制创新		建立跨地区跨部门跨层级协调联 动管理机制			
	满意度指标	服务对象满意度 指标	出行服务流	———— 瞒意度	≥80%			

转和	多支付名称	车辆购置税收入补助地方资金					
中共	央主管部门	交通运输部					
省组	级财政部门	广东省财政厅		省级主管部门	广东省交通运输厅		
		年度总额:			48000		
	资金情况 (万元)	其中: 中	中央补助		48000		
		均	也方资金				
年度总体目标	合建设项目,	提升示范通道通	行效率及突		一批智慧扩容、安全增效、产业融 建立长效运营体制机制和业务协 平。		
	一级指标	二级指标	三级指标		指标值		
	产出指标		开展数字化转型升级的公路里程 (公里)		521		
		数量指标	开展数字((公里)	比转型升级的水路里程	300		
			推动公路水路数字化转型升级建设项目个数(个)		≥10		
绩		质量指标	实现数字化转型升级的设施范围		重点支持国家综合立体交通网"6 轴7廊8通道"主骨架以及国家区 域重大战略范围内的国家公路和 国家高等级航道		
效指		社会效益指标	应急响应效率		公路、航道突发事件响应效率有 效提升		
标		14. 云 双 皿 18 你	违法超限率		有效下降		
	效益指标		地方建立工作领导机制		是,定期调度和协调解决问题		
	双血指例	可持续影响指标	长效运营体	本制机制创新	形成多元融合的长效运营体制机 制		
			业务协同机制创新		建立跨地区跨部门跨层级协调联 动管理机制		
	满意度指标 服务对象满意度 出行服务满意度		≥80%				

转和	多支付名称	车辆购置税收入补助地方资金					
中共	央主管部门						
省组	级财政部门	四川省财政		省级主管部门		四川省交通运输厅	
	A 11.50	年度总额:				40000	
	资金情况 (万元)	其中: 中	中央补助		40000		
	., ., .	均	也方资金				
年度总体目标	合建设项目,	平公路水路交通基础设施数字化转型升级工作,推动一目,提升示范通道通行效率及突发事件应急响应效率, 是升公共服务能力、行业管理效能和产业协同创新水平			建立长效运营体制机制和业务协		
	一级指标	二级指标	三级指标			指标值	
	产出指标	数量指标	开展数字化转型升级的公路里程 (公里)		9里程	2025	
			推动公路水路数字化转型升级建 设项目个数(个)		十级建	≥7	
		质量指标	实现数字化转型升级的设施范围		拉范围	重点支持国家综合立体交通网"6 轴7廊8通道"主骨架以及国家区 域重大战略范围内的国家公路	
绩 效 指		社会效益指标	应急响应效率			公路突发事件响应效率有效提升	
标			违法超限率			有效下降	
	效益指标		地方建立	工作领导机制		是, 定期调度和协调解决问题	
		可持续影响指标	长效运营体制机制创新			形成多元融合的长效运营体制机 制	
			业务协同机制创新		迎新 建立跨地区跨部门跨层级协调取 动管理机制		
	满意度指标	服务对象满意度 指标	出行服务剂	出行服务满意度		≥80%	